



Zrywak ZD – 5 (MD/T/142)

Wyprodukowano: I. 30 XX wieku, Polska

Waga: ~ 2000 kg

Zrywak przyczepny typu ciężkiego, ciągniony za ciągnikiem gąsienicowym dużej mocy. Używany do spulchniania gruntów zbitych i zleżałych, do oczyszczania terenu z kamieni i korzeni oraz do łamania starych nawierzchni podczas remontów dróg. Zrywak mógł mieć również zastosowanie militarne do celowego niszczenia nawierzchni drogowych przy budowie różnego rodzaju zapór i barier.

Podstawowe zespoły zrywaka to: rama pociągowa, zęby z wymiennymi ostrzami, rama ruchoma, podwozie, układ sterowania, mechanizm zaczepu.

Zrywak zbudowany na stalowej ramie osadzonej na dwu kołowym podwoziu z kołami stalowymi. Z tyłu urządzenia znajduje się pięć gniazd do mocowania zębów. Zęby stalowe zaopatrzone w wymienne groty ze specjalnie utwardzanej stali. Urządzenie posiada system bloczkowo – linowy do regulacji ruchomej ramy. Opuszczanie, podnoszenie, regulacja głębokości zrywania sterowana była przy pomocy wciągarki umieszczonej na ciągniku gąsienicowym ze stanowiska operatora ciągnika. ZD – 5 mógł zrywać nawierzchnię do głębokości 60 cm i szerokości 160 cm.